



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Απόφαση τροποποίησης της Διακήρυξης του Ανοικτού Δημόσιου Διαγωνισμού για την ανάθεση του αποκλειστικού δικαιώματος εκτέλεσης δημόσιων τακτικών [αστικών / υπεραστικών] οδικών μεταφορών επιβατών με λεωφορεία στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας με σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με τον Κανονισμό 1370/2007 (ΑΔΑΜ: 26PROC019461546 2026-07-16) με Αναθέτουσα Αρχή το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και Διενεργούσα τον Διαγωνισμό Αρχή την Ε.Ε.ΣΥ.Π. Α.Ε. μέσω της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας.

Αθήνα, 03.08.2026

Αναφορικά με τον Ανοικτό Δημόσιο Διαγωνισμό για την ανάθεση του αποκλειστικού δικαιώματος εκτέλεσης δημόσιων τακτικών [αστικών / υπεραστικών] οδικών μεταφορών επιβατών με λεωφορεία στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας με σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με τον Κανονισμό 1370/2007 (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: Τμήμα 1: 503152, Τμήμα 2: 503153) με Αναθέτουσα Αρχή το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και Διενεργούσα τον Διαγωνισμό Αρχή την Ε.Ε.ΣΥ.Π Α.Ε., μέσω της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, αποφασίζουμε την τροποποίηση των ακόλουθων όρων της από 16.07.2026 Διακήρυξης Ανοικτού Δημόσιου Διαγωνισμού για την ανάθεση του αποκλειστικού δικαιώματος εκτέλεσης δημόσιων τακτικών [αστικών / υπεραστικών] οδικών μεταφορών επιβατών με λεωφορεία στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας με σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με τον Κανονισμό 1370/2007 (ΑΔΑΜ: 26PROC019461546 2026-07-16), ως ακολούθως:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



A/A	Αναφορά Διακήρυξης	
1.	Άρθρο 1.2 Στοιχεία Διαδικασίας - Χρηματοδότηση	Στην ενότητα «Χρηματοδότηση της σύμβασης» προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος: <i>«Ιδιαίτερα ως προς το Τμήμα 2, στο αστικό δίκτυο περί την Κατερίνη, δύναται να δεχθεί ο ανάδοχος, με μέριμνα της Αναθέτουσας Αρχής, επωφελή χρηματοδοτική ενίσχυση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 13 του Παραρτήματος Χ της παρούσας.».</i>
2.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ – Σχέδιο Σύμβασης Παραχώρησης	Προστίθεται σε συνέχεια του άρθρου 12 το εξής άρθρο: <i>«Άρθρο 13 [ΑΦΟΡΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΤΟ ΤΜΗΜΑ 2] – Χρηματοδοτική Ενίσχυση</i> <i>13.1. Επωφελής Χρηματοδοτική Ενίσχυση</i> <i>Ο Ανάδοχος δύναται με μέριμνα της Αναθέτουσας Αρχής να δεχθεί Επωφελή Χρηματοδοτική Ενίσχυση η οποία σκοπό έχει να βελτιώσει τις χρηματοδοτικές απαιτήσεις του Έργου του Αναδόχου ούτως ώστε το χρηματοοικονομικό όφελος του Αναδόχου να μετακυλιέται εξ ολοκλήρου σε μείωση κομίστρου για το παρεχόμενο Μεταφορικό Έργο. Η εν λόγω ενίσχυση αφορά αποκλειστικά τη δυνατότητα διάθεσης ηλεκτρικών λεωφορείων για το αστικό δίκτυο της [Κατερίνης].</i> <i>Η μείωση σε αυτές τις περιπτώσεις, γίνεται με αντίστοιχη τροποποίηση με μέριμνα της αναθέτουσας αρχής, της Υπουργικής Απόφασης καθορισμού των κομίστρων για την συγκεκριμένη περιοχή όπου θα διατεθούν τα ανωτέρω λεωφορεία.</i> <i>13.2. Διαχείριση Οφέλους Χρηματοδοτικής Ενίσχυσης</i> <i>Επί τη βάσει του Οφέλους Χρηματοδοτικής Ενίσχυσης που προκύπτει από Επωφελή Χρηματοδοτική Ενίσχυση εφαρμόζεται μείωση των χρεώσεων κομίστρου με χρήση του εγκεκριμένου ελεγμένου χρηματοοικονομικού μοντέλου το οποίο κατέθεσε ο Ανάδοχος με</i>



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



	την Προσφορά του, ούτως ώστε όλων των άλλων παραμέτρων διατηρουμένων ιδίων, να διατηρείται ίδια η απόδοση των ιδίων κεφαλαίων προ φόρων (Equity IRR) του Αναδόχου με αυτή που προέβλεπε το εγκεκριμένο χρηματοοικονομικό μοντέλο. Η μείωση των χρεώσεων του κομίστρου θα εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου του επομένου έτους κατά το οποίο έλαβε χώρα η Επωφελής Χρηματοδοτική Ενίσχυση και έως τη λήξη της παρούσας Σύμβασης. 13.3. Δικαίωμα Ελέγχου Η Αναθέτουσα Αρχή (πριν, κατά τη διάρκεια και οποτεδήποτε μετά την Επωφελή Χρηματοδοτική Ενίσχυση) θα έχει δικαιώματα ελέγχου επί του χρηματοοικονομικού μοντέλου και των σχετικών εγγράφων (περιλαμβανομένου του υπολογισμού του Οφέλους Χρηματοδοτικής Ενίσχυσης) που χρησιμοποιούνται σχετικά με την Επωφελή Χρηματοδοτική Ενίσχυση προς επιβεβαίωση του ύψους του Οφέλους Χρηματοδοτικής Ενίσχυσης και του τρόπου εφαρμογής του.». Τα άρθρα 13 έως και 18 του Παραρτήματος Χ της Διακήρυξης αναριθμούνται σε 14 έως και 19 αντίστοιχα.
--	---



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**



Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι της από 16.07.2026 Διακήρυξης (ΑΔΑΜ: 26PROC019461546 2026-07-16).

Διορθωτικό Προκήρυξης Σύμβασης (Corrigendum) απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 31.07.2026 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έλαβε αριθμό δημοσίευσης OJ S 147/2026 03/08/2026 533929-2026.

Ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος και Εντεταλμένος Σύμβουλος της Ε.Ε.ΣΥ.Π. Α.Ε.

Παναγιώτης Σταμπουλίδης