



ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ
PROJECT
PREPARATION FACILITY

GROWTHFUND
ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ

Απόφαση τροποποίησης της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών και διενέργειας και όρων του Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την «Προμήθεια τριών (03) X-ray Vans με δικαίωμα προαίρεσης επιπλέον τριών (3) οχημάτων» (ΑΔΑΜ: 26PROC018474519 2026-02-12) με Αναθέτουσα Αρχή το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Διενεργούσα τον Διαγωνισμό Αρχή την ΕΕΣΥΠ Α.Ε. μέσω της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας.

Αθήνα, 30.04.2026

Αναφορικά με τον Ηλεκτρονικό Ανοικτό (Διεθνή) Διαγωνισμό για την «Προμήθεια τριών (03) X-ray Vans με δικαίωμα προαίρεσης επιπλέον τριών (3) οχημάτων» (Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: 405034) με Αναθέτουσα Αρχή το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Διενεργούσα τον Διαγωνισμό Αρχή την ΕΕΣΥΠ Α.Ε., μέσω της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, αποφασίζουμε:

Α) Την παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών του Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια τριών (03) X-Ray Vans με δικαίωμα προαίρεσης επιπλέον τριών (3) οχημάτων» (ΑΔΑΜ 26PROC018474519 2026-02-12), που υλοποιείται με συγχρηματοδότηση από το ΤΑΜΕΥ – Πρόγραμμα Ελλάδας – Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων του Ταμείου για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Συνόρων 2021-2027 (BMVI), με Διενεργούσα Αρχή την «ΕΕΣΥΠ Α.Ε.», μέσω της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας για την **12η.05.2026**, ημέρα Τρίτη και ώρα 13.00' (τοπική ώρα) και την παράταση της ημερομηνίας διενέργειας του ως άνω Διαγωνισμού για την **12η.05.2026**, ημέρα Τρίτη και ώρα 15.00' (τοπική ώρα). Αντίστοιχα τροποποιούνται όλα τα άρθρα της διακήρυξης στα οποία γίνεται σχετική αναφορά.

Β) Την τροποποίηση των ακόλουθων όρων της από 12.02.2026 Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια τριών (03) X-Ray Vans με δικαίωμα προαίρεσης επιπλέον τριών (3) οχημάτων» (ΑΔΑΜ 26PROC018474519 2026-02-12):

2.2.3 Τεχνικές προδιαγραφές	Σε σχέση με την παράγραφο 2.2.2 των τεχνικών προδιαγραφών, σύμφωνα με την οποία το μέγιστο ύψος του συστήματος δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 2,9 μέτρα, θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:	Η προδιαγραφή 2.2.3 τροποποιείται ως εξής: "Οι διαστάσεις του συστήματος να μην υπερβαίνουν τα 6,9 μέτρα μήκος, 3,2 μέτρα ύψος και 2,5 μέτρα πλάτος. Να μην υπάρχουν υπερκατασκευές. Να παρασχεθούν οι ακριβείς διαστάσεις, το συνολικό
-----------------------------	--	--



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



	<p>Το ύψος του οχήματος, ως γεωμετρικό χαρακτηριστικό, δεν επηρεάζει:</p> <ul style="list-style-type: none"> • την ικανότητα σάρωσης, • τη διαπερατότητα ή την ποιότητα απεικόνισης, • την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα του συστήματος, • την ασφάλεια ακτινοπροστασίας, • ούτε τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις κυκλοφορίας βάσει ΚΟΚ. <p>Αντιθέτως, η αυστηρή θέσπιση ανώτατου ορίου 2,9 μέτρων ενδέχεται:</p> <ul style="list-style-type: none"> • να περιορίσει αδικαιολόγητα τον ανταγωνισμό, • να αποκλείσει ώριμες, πιστοποιημένες λύσεις που λειτουργούν επιτυχώς σε κράτη μέλη της ΕΕ, • να υποχρεώσει ορισμένους κατασκευαστές σε τεχνική «προσαρμογή» του σχεδιασμού αποκλειστικά για λόγους συμμόρφωσης σε ειδικό γεωμετρικό περιορισμό, γεγονός που ενδέχεται να αυξήσει το κόστος χωρίς αντίστοιχο επιχειρησιακό όφελος. <p>Προς τον σκοπό της ενίσχυσης του ουσιαστικού ανταγωνισμού και της αποφυγής αχρείαστης επιβάρυνσης κόστους για τεχνητή εναρμόνιση σε</p>	<p>βάρος και η διάταξη του εξοπλισμού. Με την τεχνική προσφορά να υποβληθεί μελέτη κατανομής βαρών. Επίσης η μικτή έμφορτη μάζα (GLM) του οχήματος να είναι μικρότερη ή ίση από το μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (PTLM - permissible total laden mass ή GVWR - gross vehicle weight rating)."</p>
--	--	--

	<p>ιδιαιτέρως περιοριστικό μέγεθος, παρακαλούμε να εξεταστεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> • είτε η αναπροσαρμογή του μέγιστου ύψους σε 3,2 μέτρα, • είτε η πρόβλεψη ποσοστού ανοχής της τάξης του $\pm 10\%$ επί του αναφερόμενου ύψους, υπό την προϋπόθεση ότι: <ul style="list-style-type: none"> • τηρούνται οι απαιτήσεις οδικής κυκλοφορίας, • δεν υφίστανται εξωτερικές υπερκατασκευές, • δεν αλλοιώνεται η επιχειρησιακή φυσιογνωμία του οχήματος. <p>Η ανωτέρω προσαρμογή:</p> <ul style="list-style-type: none"> • δεν μεταβάλλει το φυσικό αντικείμενο της σύμβασης, • δεν επηρεάζει τις τεχνικές επιδόσεις, • ευθυγραμμίζεται με την αρχή της αναλογικότητας του ν. 4412/2016, • συμβάλλει στη διεύρυνση της συμμετοχής και, κατ' επέκταση, στην επίτευξη οικονομικότερης και τεχνικά βέλτιστης προσφοράς προς όφελος του Δημοσίου. <p>Η προτεινόμενη διευκρίνιση δεν μεταβάλλει τον επιχειρησιακό σκοπό της προμήθειας και διασφαλίζει τη δυνατότητα ευρύτερης συμμετοχής τεχνολογικά συμβατών λύσεων</p>	
--	---	--

2.2.13 Τεχνικών Προδιαγραφών	<p>Η παράγραφος 2.2.13 των Τ.Π. απαιτεί φώτα οπισθοπορείας. Διευκρινίστε εάν, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, κατά την οπισθοπορεία απαιτείται εκτός των φώτων οπισθοπορείας και η ενεργοποίηση βομβητή (ηχητικό προειδοποιητικό σήμα για τους πεζούς) ή / και κάμερα οπισθοπορείας.</p>	<p>Επιβεβαιώνεται. Η προδιαγραφή 2.1.13 τροποποιείται ως εξής: "Να διαθέτει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης, καθώς και φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν. Στην τελευταία περίπτωση (όπισθεν) να ενεργοποιείται βομβητής (ηχητικό προειδοποιητικό σήμα για τους πεζούς) ή κάμερα οπισθοπορείας."</p>
------------------------------	--	--

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι της από 12.02.2026 Διακήρυξης (ΑΔΑΜ 26PROC018474519 2026-02-12), όπως ισχύει.

Διορθωτικό Προκήρυξης Σύμβασης (Corrigendum) απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 29.04.2026 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έλαβε αριθμό δημοσίευσης OJ S 84/2026 30/04/2026 296485-2026.

Ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος και Εντεταλμένος Σύμβουλος της ΕΕΣΥΠ Α.Ε.

Παναγιώτης Σταμπουλίδης